Flyschool
Air Academy

FÓRMATE COMO PILOTO DE LÍNEAS AÉREAS.

CURSO INTEGRADO DE PILOTO DE LÍNEA AÉREA

INCLUYE DUAL JOC TRAINING
A320 / B737 + APS MCC

ATPL INTEGRADO
CURSO
TODO INCLUIDO
APS MCC



MADRID/MALLORCA

www.flyschool.es

IATPL - Curso Integrado de Piloto de Línea Aérea

Flyschool Air Academy ofrece a sus alumnos un exclusivo programa de formación para la obtención de la licencia de piloto comercial, orientado a una rápida y exitosa incorporación a las líneas aéreas.

La escuela acompaña a los estudiantes durante todo el proceso de formación, gracias a un personal altamente cualificado, tecnología de vanguardia y un programa de formación exigente que cumple con todos los estándares demandados actualmente por la industria aeronáutica.



Requisitos de Acceso

- Título de bachillerato, equivalente o superior.
- En su defecto, superar un examen interno en la escuela de física y matemáticas.
- Reconocimiento médico aeronáutico de clase I.
- Prueba de inglés oral y escrita.
- Edad mínima 17 años.
- Entrevista personal.

Para facilitar la incorporación al mercado laboral, los alumnos realizan en la escuela toda la formación contemplada en el reglamento AIRCREW-FCL para pilotos profesionales, más un curso de preparación para afrontar los procesos de selección de las líneas aéreas.

El Curso

Nuestro curso está aprobado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), cumple con la Reglamentación AIRCREW parte FCL e incluye los últimos avances en formación para pilotos comerciales como son:

- Performance Based Navigation (PBN).
- Knowledge, Skills and Attitudes (KSA).
- Upset Prevention Recovery Training (A-UPRT).
- Airline Pilot Standards MCC (APS MCC).
- Preparación de procesos de selección de pilotos.

Además, tenemos el orgullo de ser de las primeras escuelas en adaptar sus cursos, simuladores, aeronaves y personal a estos nuevos avances, lo que proporciona a nuestros alumnos mejores oportunidades laborales.





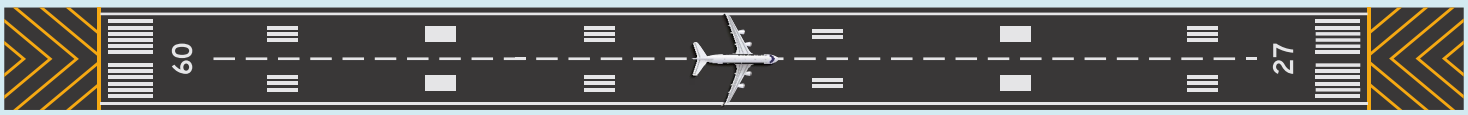
30 Aeronaves

2 Bases: Madrid / Mallorca

6 Simuladores

15 Años formando pilotos

95% De alumnos en líneas aéreas



15.000 Horas de vuelo/año

4.200 Alumnos formados

CAO Centro de mantenimiento

95% De alumnos aprobados

2026 Seguimos creciendo. Seguimos volando

Temario

Programa Teórico

Flyschool Air Academy ofrece a sus alumnos un programa teórico de 950h. de formación en aula y un total de 1.200h. incluido el material multimedia, e incorpora la nueva área de conocimiento **Knowledge, Skills, and Attitudes (KSA).**

El cuadro de profesores está formado por profesionales altamente cualificados en cada materia, ofreciendo a los alumnos un equipo multi disciplinar con años de experiencia docente que han logrado alcanzar el 95% de aprobados en los exámenes oficiales.

El programa teórico IATPL consta de las siguientes asignaturas complementadas con sesiones prácticas en simulador de vuelo y visitas a empresa del sector de alto interés académico.

- Derecho Aéreo
- Conocimientos Generales de Aeronaves: Estructuras, Sistemas y Propulsión
- Instrumentos
- Carga y Centrado
- Performance
- Planificación de Vuelo
- Factores Humanos
- Meteorología
- Navegación
- Radio Navegación
- Procedimientos operacionales
- Principios de Vuelo
- Comunicaciones
- Conocimientos, habilitades y actitudes (KSA)
- Seguridad en vuelo
- Curso JOC & APS MCC (A320 / B737)

La carga teórica se divide en 3 fases teóricas para facilitar al alumno su comprensión, evaluación y recuperación si es necesario además de seminarios y briefing específicos.

FASE 0	FASE 1	FASE 2	REFRESH, B&DB
160h	325h	325h	140h

Durante el proceso de formación, los alumnos disponen de tutorías individuales de forma regular, reciben ayuda en técnicas de estudio y se les realizan pruebas de progreso internas antes de ser convocados a exámenes oficiales.

La escuela ofrece a todos sus alumnos profesorado especializado y en activo para cada una de las materias del curso teórico de transportes de línea aérea.

Programa de Vuelo

El alumno dispone de distintos programas y horas de vuelo, para todos ellos la escuela pone a su disposición una flota de 30 aeronaves, en su mayoría aviones modernos y equipados con los últimos adelantos tecnológicos como el **Glass Cockpit** (G1000, G3X, DYNON, etc.)

FASE 1
Maniobras básicas

FASE 2
Iniciación a la navegación y vuelos SOLO

FASE 3
Introducción al vuelo comercial

FASE 4
Vuelo por instrumentos y multimotor

FASE 5
Advanced Upset Prevention Recovery Training

FASE 6
Airline Pilot Standards Multi Crew Cooperation

Programa de Simulador

La formación mediante simulador de vuelo tiene una vital importancia durante el proceso formativo del piloto comercial. Gracias a estos dispositivos podemos recrear situaciones y maniobras reales que según la fase de la formación donde nos encontremos.

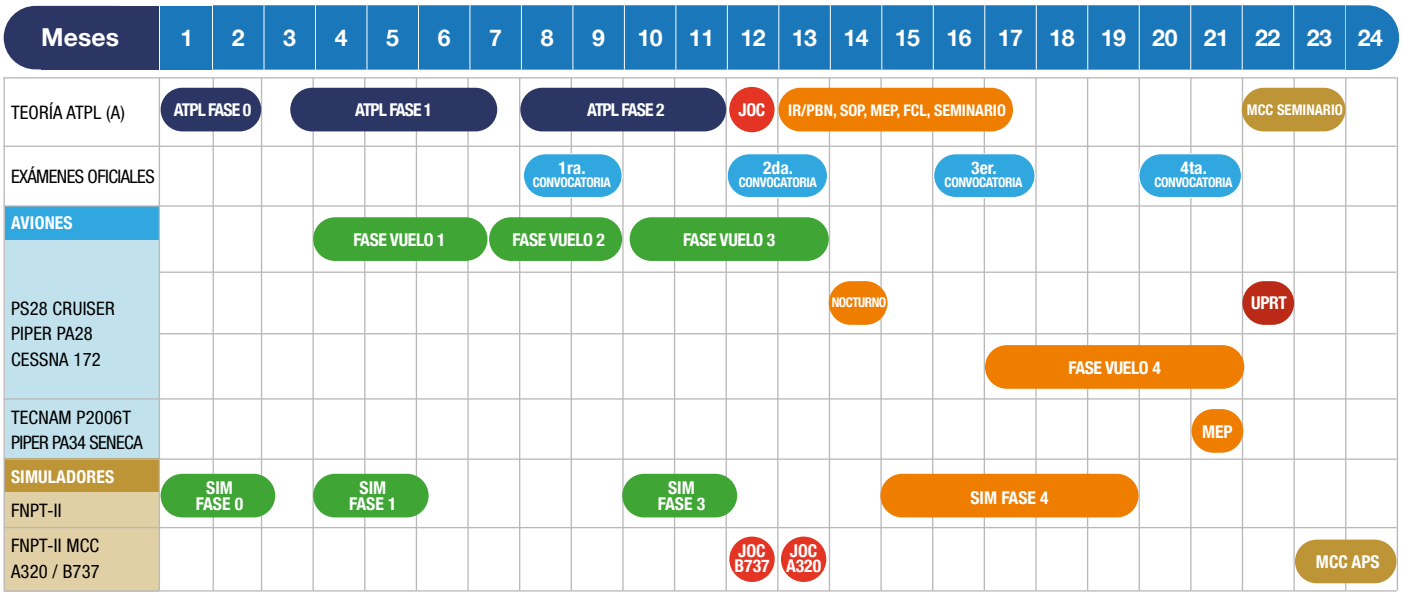
Todos nuestros simuladores provienen de fabricantes de prestigio y son de última generación, disponiendo de todas las capacidades exigidas por la normativa actual para la formación de pilotos de líneas aérea como son: PBN, A-UPRT y APS MCC.

La escuela cuenta con simuladores ALSIM AL250 en todas sus sedes, ideales tanto para el entrenamiento en vuelo visual como instrumental. Además, dispone de simuladores profesionales Airbus A320 y Boeing 737, en los que los alumnos completan 50 horas de vuelo como parte de su preparación avanzada antes de incorporarse a una aerolínea.

Gracias a nuestro exclusivo programa **DUAL JOC TRAINING**, único en Europa, los alumnos tienen la oportunidad de familiarizarse tanto con el Airbus A320 como con el Boeing 737. Esta experiencia les permite conocer dos cabinas con filosofías operativas distintas y elegir con criterio cuál se adapta mejor a su perfil profesional para realizar el curso MCC.

La escuela incorpora en todos los cursos el Airline Pilot Standards Multi Crew Cooperation Course (APS MCC), muy demandado en compañías aéreas bajo reglamentación EASA.

IATPL Cronograma Curso Piloto Comercial Integrado



Curso Profesional	Horas de Vuelo	Simulador
FASE I - MANIOBRAS (VFR)		
SEP DUAL	24	5
SEP SOLO "SUELTA"	1	-
FASE II - VISUAL LOCAL (VFR)		
SEP DUAL NAV LOCAL	10	4
SEP SOLO NAV LOCAL	10	-
FASE III - VISUAL CROSS COUNTRY (VFR XC)		
SEP DUAL CHECK	2	-
SEP NIGHT DUAL	3	1
SEP SOLO XC	5	-
SEP SPIC XC	35	-
FASE ATPL(A) – DUAL JOC TRAINING / JET ORIENTATION COURSE (JOC)		
PF + PNF (A320 / B737)		10
FASE IV - INSTRUMENTAL / MULTI ENGINE (IR/MEP)		
SEP / MEP DUAL IFR	20	50
SEP NIGHT DUAL	1	-
SEP NIGHT SOLO	1	-
SEP IFR SPIC XC	20	.
MEP VFR	5	-
MEP IFR DUAL	5	-
FASE V - UPSET PREVENTION RECOVERY TRAINING (UPRT)		
SEP DUAL LOCAL	4	DUAL
FASE VI - MULTI CREW COOPERACION COURSE (APS MCC)		
PF + PNF (A320 / B737)	-	40
EXAM CPL(A) - SEP, MEP, IR + PBN	4	<1
TOTAL AVION Y SIMULADOR	**150**	**110**

Horas Totales de Formación de Vuelo	**260**
Horas Totales de Formación Teórica	**1.200**

Próximas Promociones

Madrid - Cuatro Vientos	Mallorca - Son Bonet
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID **3 de febrero de 2026** (Grupo 5) **14 de septiembre de 2026** (Grupo 1) (Grupo 2) **9 de febrero de 2026** (Grupo 6)	**14 de septiembre de 2026** (Grupo 3) (Grupo 4) **9 de febrero de 2026** (Grupo 7)

Curso Integrado de Piloto Comercial IATPL

ATPL INTEGRADO · CURSO TODO INCLUIDO · APS MCC

	PROFESSIONAL	ADVANCE	CADET-PROGRAMME
Horas Totales	**260h**	**300h**	**500h**
Horas en avión	**150h**	**150h**	**+175h**
Horas en simulador	**110h**	**150h**	**115h**
FNPT-II	60h	80h	60h
FNPT-II MCC A320 / B737	50h	70h	50h
Horas IFR	160h	200h	+160h
Precio:	**85,000€**	**90,000€**	**97,000€**

Forma de pago: Reserva de plaza 2.000€, Matricula 10.000€ y resto en 20, 24 ó 30 mensualidades. Consultar opciones financiación.

EL CURSO INCLUYE:

- Certificado médico aeronáutico aeronáutico de clase 1 y primera revalidación.
- iPad con material didáctico para todas las fases de formación.
- Material de vuelo: Logbook, piernógrafo, plotter y CRP5 de Jeppesen, cartas de navegación vfr, cascos de vuelo, maletín de vuelo profesional, etc.).
- Uniformidad de piloto comercial: 5 camisas (a elegir entre manga corta o larga), 1 corbata, 2 galones, 2 pantalones, cinturón, zapatos, pisa corbatas, chaqueta con cremallera, abrigo, 1 pantalón corto, 2 polos y chaleco.
- Tutorías individuales con cada uno de los alumnos de forma regular, seguimiento de su formación, formación en técnicas de estudio y organización de fechas de examen.
- Suscripción banco de preguntas EASA durante 18 meses.
- Evaluación oficial de competencia lingüística en inglés.
- Tasas ilimitadas de aproximación, aterrizaje, tomas y despegues, pernoctas y dietas durante el curso nocturno e instrumental.
- Precio del combustible garantizado durante 24 meses.
- Tasa de exámenes teóricos (1ª convocatoria).
- Honorarios de examinador de vuelo (1ª convocatoria).
- Vuelos de examen para obtención de Licencia Comercial CPL(A) y habilitación instrumental multimotor IR/MEP(A).
- Performance Based Navigation (PBN).
- Upset Prevention Recovery Training Course (A-UPRT).
- Airline Pilot Standards Multi Crew Cooperation (APS MCC).
- Preparación de procesos de selección de pilotos.
- Gestión de documentación y tasas para la emisión de la licencia de Piloto Comercial CPL(A)
- Seguro de pérdida de condiciones médicas (24 meses).
- Premio de excelencia académica al primer alumno de la promoción en finalizar el curso.

Con nuestro programa DUAL JOC TRAINING, el alumno vuela y se forma en las dos cabinas más utilizadas del mundo: - Airbus A320 y Boeing 737 - y elige el MCC que mejor se adapta a su perfil profesional

Cronograma y desarrollo del curso

0 Inicio — Curso teórico ATPL(A), Fase 0, 1 y 2 + JOC — **12** meses — Seminarios y exámenes — **18/24** meses



1. **Fase** Maniobras básicas y primer vuelo SOLO
2. **Fase** Iniciación a la navegación y vuelos SOLO (VFR)
3. **Fase** Introducción al vuelo comercial (VFR)
4. **Fase** Entrenamiento de vuelo por instrumentos y multimotor (IFR/MEP)
5. **Fase** Advanced Upset Prevention Recovery Training (A-UPRT)
6. **Fase** Airline Pilot Standards Multi Crew Cooperation (APS MCC)



Preguntas frecuentes

¿Qué aeronaves puedo pilotar con este título?
La licencia de Piloto Comercial de Avión CPL(A) y ATPL (Frozen) permite trabajar como piloto profesional comenzando de copiloto y como comandante una vez alcanzada la experiencia mínima de 1.500 horas de vuelo.

¿Dónde está reconocido mi título y licencia?
El piloto podrá ejercer en todas las compañías con licencia de operación (AOC) en un país bajo normativa EASA, en cualquier avión matriculado en un país EASA y volar por todo el mundo siempre se respeten las normas internacionales OACI.

¿Cómo me matriculo en el curso?
El primer paso es realizar la reserva de plaza con un depósito de 2.000 €, estos serán descontados de la matrícula antes del inicio del curso. También habrá que aportar a la escuela DNI, NIE o Pasaporte y un certificado de estudios.

¿Dónde puedo obtener el certificado médico?
Hospital de día Pio XII (Madrid) - Tel: +34 91 353 15 10
C.M.A. Quirón Prevención (Mallorca) - Tel: +34 693 930 235
Pinche aquí para ir a la lista de consultas médicas homologadas.

¿Cómo son los exámenes oficiales del curso?
Los exámenes teóricos son tipo test con una única respuesta válida, se dispone de 6 convocatorias totales y 4 por asignatura. Los exámenes de vuelo se realizan con examinador oficial y el alumno sabrá por adelantado los puntos a evaluar.

¿Qué puedo hacer si necesito formación adicional?
No todos los alumnos logran sus objetivos en el mismo tiempo, aquellos alumnos que lo necesiten pueden contratar clases particulares de apoyo o bien horas de vuelo adicionales con los instructores de la escuela que deseen.

¿Puedo cambiar de base durante la formación?
El alumno podrá cambiar de base de forma temporal o permanente coordinándolo con el jefe de enseñanza. Los cambios de base pueden conllevar horas adicionales de entrenamiento para la familiarización con el aeropuerto base y zona de vuelo.

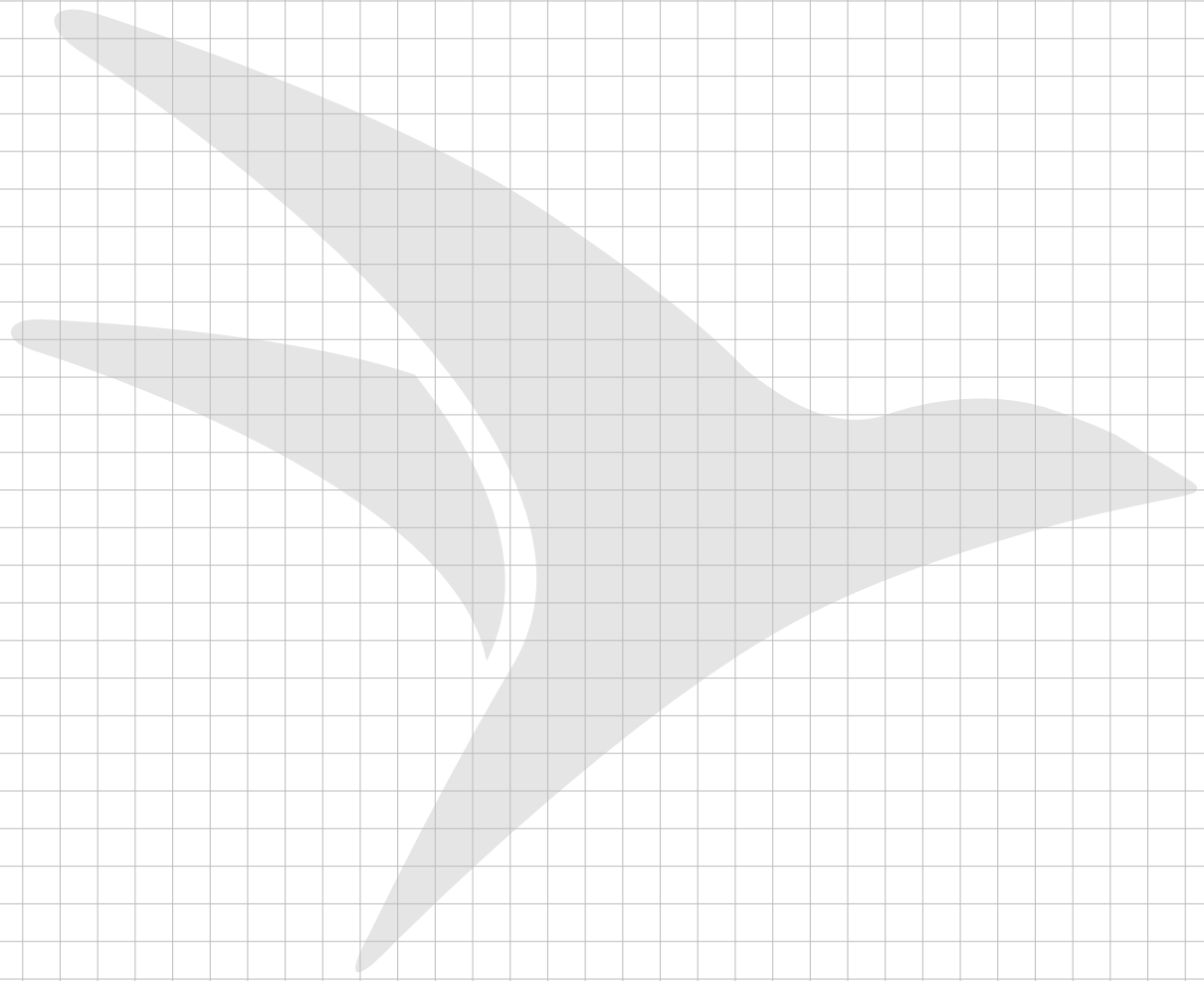
¿Cuánto tiempo tardaré en realizar el curso?
Depende de varios factores como el tiempo dedicado al estudio o disponibilidad para realizar los vuelos del alumno, la meteorología, etc. Como dato orientativo la duración media de un curso integrado es de 18 a 24 meses.

Solicita más información



Notes, ideas and more...

Flyschool
Air Academy
Ready for departure



Tu futuro comienza aquí

Flyschool Air Academy



Madrid Training Center

Av. Veinticinco de Septiembre, 8 - 28027- Madrid (España) Tel.: (+34) 91 116 21 87

Aeropuerto de Cuatro Vientos

Ctra. Barrio de la Fortuna, s/n - 28054 - Madrid (España) Tel.: (+34) 91 116 21 87

Aeropuerto de Son Bonet

Carretera Palma - Inca, Km. 6 - 07141 - Marratxí - Mallorca (España) Tel.: (+34) 871 00 82 92

Aeródromo de Casarrubios del Monte

Camino de Casarrubios a Navalcarnero s/n, 45950 Casarrubios del Monte, Toledo (España)

Autorizado por: GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA