

La escuela pone a disposición de sus alumnos una flota de aviones compuesta por 15 aeronaves mono-motor, mono-motor avanzado y bi-motor avanzado para la realización de horas de vuelo para la obtención de la Licencia de Piloto Comercial (CPL), para la cual es requerido un mínimo de 200 horas de vuelo real totales (curso modular).



CESSNA 150

- 01 horas: 180 euros/hora
- 05 horas: 175 euros/hora
- 10 horas: 170 euros/hora
- 20 horas: 165 euros/hora
- 50 horas: 160 euros/hora



PIPER PA28 / CESSNA 172

- 01 horas: 200 euros/hora
- 05 horas: 195 euros/hora
- 10 horas: 190 euros/hora
- 20 horas: 185 euros/hora
- 50 horas: 180 euros/hora



PIPER PA28 ARROW IV

- 01 horas: -.- euros/hora
- 05 horas: 300 euros/hora
- 10 horas: 270 euros/hora
- 20 horas: 260 euros/hora
- 50 horas: 250 euros/hora



PIPER PA34 SENECA II y III

- 01 horas: 500 euros/hora
- 05 horas: -.- euros/hora
- 10 horas: -.- euros/hora
- 20 horas: -.- euros/hora
- 50 horas: -.- euros/hora



KING AIR B200 FNPT-II MCC

- 01 horas: 150 euros/hora
- 05 horas: 140 euros/hora
- 10 horas: 130 euros/hora
- 20 horas: -.- euros/hora
- 50 horas: -.- euros/hora

(este paquete de horas puede ser compartido por varios alumnos)



AIRBUS A320 FNPT-II MCC

- 01 horas: 170 euros/hora
- 05 horas: 160 euros/hora
- 10 horas: 150 euros/hora
- 20 horas: -.- euros/hora
- 50 horas: -.- euros/hora

(este paquete de horas puede ser compartido por varios alumnos)

(*) El precio del vuelo real en avión incluye: piloto de seguridad o instructor en todos los vuelos con su correspondiente briefing y de-briefing, combustible y tasas en aeropuertos de la red de AENA (consultar autorizados, seguro de viaje y certificación de horas de vuelo como PIC. Vuelos reservados exclusivamente para alumnos de la escuela cursando ATPL, IR o CPL, no se permiten pasajeros.

(*) Contratando un paquete de horas estas pueden ser abonadas a medida que se realizan.