

ATRIBUCIONES

El curso de **Flyschool** para la obtención del Curso Teórico de Transportes de Línea Aérea (ATPL) está desarrollado conforme a la normativa europea EASA-FCL y reconocido por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA). Está dirigido a candidatos con Licencia de Piloto Privado (PPL) que desean progresar en su carrera aeronáutica y aspiran ser Comandantes de Líneas Aéreas de Transporte de Pasajeros (ATPL) o bien pilotos con licencia OACI que desean obtener licencia EASA.

DURACIÓN Y HORARIO

Modalidad presencial

- Duración: 9 meses de clases teóricas y prácticas
- Horario de clases (lunes a viernes):
 - Grupo de mañana: 10:00 a 14:00
 - Grupo de tarde: 17:00 a 21:00
- Plazas limitadas (20 alumnos por clase)
- Promociones: octubre y abril
- Lugar: Madrid (Av. 25 de septiembre, 8 - parking disponible) y aeropuerto de Cuatro Vientos (edificio Flyschool).

Modalidad on-line (CBTs)

- Duración: 6-12 meses (90 horas de clases presenciales de repaso)
- Horario de clases: sábados de 10:00 a 14:00
- Lugar: Madrid / Cuatro Vientos

REQUISITOS

- Edad mínima de 18 años
- Conocimientos mínimos de inglés
- Bachillerato o prueba de acceso interna
- Licencia de Piloto Privado de Avión (PPL)

PROGRAMA TEÓRICO

El contenido teórico se desarrolla en un total de 650 horas lectivas repartidas en 9 materias y estas a su vez en 14 asignaturas:

- Legislación Aérea
- Célula/ Sistemas/ Planta de potencia
- Instrumentos y Electrónica
- Carga y Centrado
- Performance
- Planificación y Supervisión del vuelo
- Actuaciones y Limitaciones humanas
- Meteorología
- Navegación general
- Radio-navegación
- Procedimientos Operacionales
- Principios de Vuelo
- Comunicaciones VFR
- Comunicaciones IFR
- Prácticas en simulador A320 / B200 FNPT-II
- Tutorías personalizadas con profesor

PRECIO

2.600 € on-line y 4.000 € presencial (pago fraccionado 500 €/mes)

El curso teórico de piloto de transportes de línea aérea ATPL le permite al alumno acreditar los conocimientos teóricos necesarios para realizar los cursos modulares de Habilitación Instrumental (IR) y obtener la Licencia de Piloto Comercial (CPL). El profesorado del curso son comandantes de líneas aéreas españolas, fuerzas y cuerpos de seguridad del estado, ingenieros de conocidas empresas fabricantes de aviones comerciales y profesionales de amplia experiencia. Se recuerda que la asistencia y uniformidad es obligatoria.

Links de interés: Reglamento de exámenes oficiales de piloto. / Instrucciones exámenes.

Las tasas de los exámenes teóricos deben estar abonadas al menos 10 días antes del examen y entregadas en la escuela, los exámenes se realizan en SENASA por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).