

## ATRIBUCIONES

Curso destinado a pilotos que deseen ampliar sus capacidades para:

- Ejercer todas las atribuciones del titular de una licencia de Piloto Privado PPL(A);
- Actuar como piloto al mando o copiloto de cualquier avión dedicado a operaciones que no sean de transporte aéreo comercial;
- Actuar como piloto al mando en operaciones de transporte aéreo comercial en cualquier avión certificado para un solo piloto y
- Actuar como copiloto en transporte aéreo comercial

## REQUISITOS

- Licencia de Piloto Privado de Avión (PPL)
- Experiencia mínima de 150 horas de vuelo total (200 horas para expedición)
- 100 Horas de vuelo real como piloto al mando (PIC)
- Haber superado las pruebas teóricas de ATPL o CPL
- Ser titular de un certificado médico aeronáutico de clase 1
- Disponer de calificación de vuelo nocturno

## PROGRAMA TEÓRICO CPL

Alumnos con Licencia de Piloto Privado (PPL): deberán cursar 250 Horas de enseñanza de conocimientos teóricos repartidas en 9 asignaturas:

- Legislación Aérea
- Conocimiento General de la Aeronave
- Performance y Planificación de Vuelo
- Factores Humanos
- Meteorología
- Navegación
- Procedimientos Operacionales
- Principios de vuelo
- Comunicaciones

Los alumnos con el curso Teórico de Transporte de Línea Aérea (ATPL) superado no necesitarán cursar horas de enseñanza teórica adicionales, pero la escuela pone a disposición de estos clases de refresco.

## **PROGRAMA PRÁCTICO CPL**

El programa práctico sigue el programa oficial de 15 horas de vuelo real para alumnos con Habilitación Instrumental (IR) superada o de 25 horas de vuelo para aquellos alumnos que no dispongan de la habilitación de vuelo por instrumentos. Una vez realizado el entrenamiento se realizará el examen de vuelo (duración aproximada de 2 horas).

### **Opción 1: Alumnos con habilitación IR, curso reducido**

- 10:00 Horas de vuelo en avión **Mono-Motor básico**
- 05:00 Horas de vuelo en avión **Mono-Motor avanzado**
- 02:00 Horas de prueba de vuelo en avión Mono-Motor Avanzado
- Precio: 4.000 €

### **Opción 2: Alumnos sin habilitación IR, curso completo**

- 20:00 Horas de vuelo en avión **Mono-Motor básico**
- 05:00 Horas de vuelo en avión **Mono-Motor avanzado**
- 02:00 Horas de prueba de vuelo en avión Mono-Motor Avanzado
- Precio: 6.000 €

*(\*) El alumno deberá tener los certificados de horas "originales" que justifiquen la experiencia de vuelo previa requerida para la presentación en AESA.*

*(\*) El curso no incluye certificado medico aeronáutico, tasas de exámenes, expedición de licencia o formación adicional que pueda requerir el alumno (teórica o vuelo).*