

Atribuciones

El objetivo es proporcionar las herramientas necesarias a los pilotos para utilizar los sistemas de navegación basada en performance instalados en las aeronaves comerciales, con el fin de mejorar la seguridad y precisión en su navegación. Este requisito será obligatoria para todos los pilotos con habilitación instrumental (IR).

Requisitos previos:

- Licencia de piloto privado o comercial
- Habilitación IR en vigor

Contenido del curso PBN

Sesión 1 teórica: online (7:00 horas)

- Concepto PBN (ICAO Doc9613)
- Uso de PBN
- Operaciones PBN
- Requisitos y especificaciones RNAV y RNP

Sesión 2 teórica + práctica: presencial (3:00 horas)

- Clase teórica curso PBN
- Resolución de dudas
- Examen teórico
- Familiarización con el A320 (pilotos sin experiencia en Airbus)
- Entrenamiento de vuelo (5 aproximaciones)
- Prueba de pericia

Duración y localización

Tanto la parte teórica como de vuelo y simulador se realizan en nuestras instalaciones de Av. 25 de septiembre, 8 28027 Madrid. Línea 5 de Metro (parada: Suanzes). A 5 minutos del Aeropuerto de Adolfo Suárez. El entrenamiento propuesto y tiempos es el mínimo aplicable por normativa y para grupos de alumnos. Aparcamiento gratuito para alumnos.

Precio:

Curso realizado en simulador Airbus A320: **450 €** (mínimo 2 alumnos)

Honorarios de prueba de pericia por examinador autorizado incluidos. Licencias extranjeras consultar (previa autorización).

[Descarga del documento OACI 9613/AN937 PBN](#)

El profesorado se compone de pilotos de línea aérea que sido evaluadores en las pruebas de acceso de las principales compañías que operan en el España. Una vez el alumno ha superado el curso puede realizar cursos de refresco o de preparación específica con el mismo profesorado.