

# FÓRMATE COMO PILOTO DE LÍNEAS AÉREAS.

**CURSO MODULAR DE PILOTO DE LÍNEA AÉREA**



**MADRID/MALLORCA**

[www.flyschool.es](http://www.flyschool.es)

# MATPL - Curso Modular de Piloto de Línea Aérea

**Flyschool Air Academy** ofrece a aquellos alumnos con licencia de piloto privado de avión PPL(A), un programa de formación mediante módulos para la obtención de la licencia de piloto comercial CPL(A) y las habilitaciones IR/MEP.

El programa es compatible con otros estudios o trabajo, mediante clases a distancia y programaciones de vuelo personalizadas, cumpliendo con todos los estándares demandados actualmente por la industria aeronáutica en el entorno EASA.

## Requisitos de Acceso

- ✈ Licencia de piloto privado de avión PPL(A).
- ✈ Título de bachillerato, equivalente o superior.
- ✈ En su defecto, superar un examen interno en la escuela de física y matemáticas.
- ✈ Nivel medio / alto de inglés.
- ✈ Reconocimiento médico aeronáutico de clase I.
- ✈ Horas de vuelo según el módulo a realizar.

**Para facilitar la incorporación al mercado laboral, los alumnos realizan en la escuela toda la formación contemplada en el reglamento AIRCREW-FCL para pilotos profesionales, más un curso de preparación para afrontar los procesos de selección de las líneas aéreas.**



## El Curso

Nuestro curso está aprobado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), cumple con la Reglamentación AIRCREW parte FCL e incluye los últimos avances en formación para pilotos comerciales como son:

- ✈ Performance Based Navigation (PBN).
- ✈ Knowledge, Skills, and Attitudes (KSA).
- ✈ Upset Prevention Recovery Training (A-UPRT).
- ✈ Multi Crew Cooperation Course (MCC).
- ✈ Preparación de procesos de selección de pilotos.

Además, tenemos el orgullo de ser de las primeras escuelas en adaptar sus cursos, simuladores, aeronaves y personal a estos nuevos avances, lo que proporciona a nuestros alumnos mejores oportunidades laborales.



**20**

Aeronaves

**2**

Bases: Madrid / Mallorca

**6**

Simuladores

**12**

Años formando pilotos

**95%**

De alumnos en líneas aéreas



**15.000**

Horas de vuelo/año

**4.100**

Alumnos formados

**CAO**

Centro de mantenimiento

**95%**

De alumnos aprobados

**2023**

Seguimos creciendo. Seguimos volando

# Temario

## Programa Teórico

**Flyschool Air Academy** ofrece a sus alumnos un programa teórico de 650h. de formación en aula y un total de 900h. incluido el material multimedia, e incorpora la nueva área de conocimiento **Knowledge, Skills, and Attitudes (KSA)**.

El cuadro de profesores está formado por profesionales altamente cualificados en cada materia, ofreciendo a los alumnos un equipo multi disciplinar con años de experiencia docente que han logrado alcanzar el 95% de aprobados en los exámenes oficiales.

El programa teórico consta de las siguientes asignaturas:

- ✈ Derecho Aéreo
- ✈ Conocimientos Generales de Aeronaves: Estructuras, Sistemas y Propulsión
- ✈ Instrumentos
- ✈ Carga y Centrado
- ✈ Performance
- ✈ Planificación de Vuelo
- ✈ Factores Humanos
- ✈ Meteorología
- ✈ Navegación
- ✈ Radio Navegación
- ✈ Procedimientos operacionales
- ✈ Principios de Vuelo
- ✈ Comunicaciones
- ✈ Conocimientos, habilidades y actitudes (KSA)

La carga teórica se recibe dentro de los dos primeros módulos de formación además de los seminarios y briefing específicos. El sistema modular precisa de superar los exámenes oficiales del módulo en curso para poder realizar el siguiente módulo.

### MODULO ATPL

650h

### REFRESH, B&DB

100h

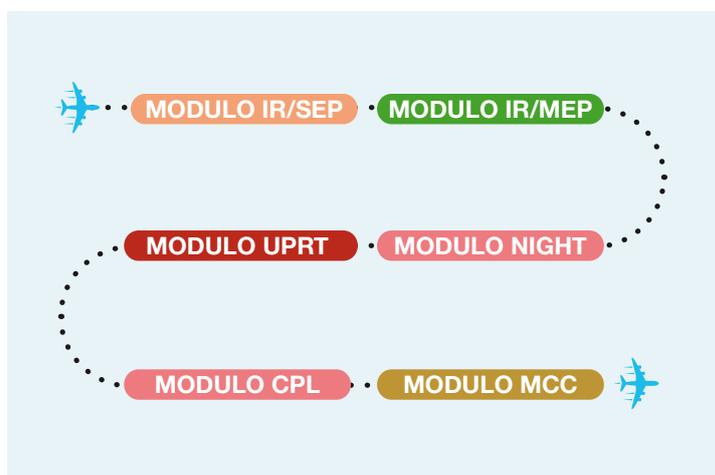
Durante el proceso de formación, los alumnos disponen de tutorías individuales de forma regular, reciben ayuda en técnicas de estudio y se les realizan pruebas de progreso internas antes de ser convocados a exámenes oficiales.

**La escuela ofrece a todos sus alumnos profesorado especializado y en activo para cada una de las materias del curso teórico de transportes de línea aérea.**

## Programa de Vuelo

El alumno dispone de distintas opciones de formación modular, para todas ellas la escuela pone a su disposición una flota de 20 aeronaves, en su mayoría aviones modernos y equipados con los últimos adelantos tecnológicos como el **Glass Cockpit** (G1000, G3X, DYNON, etc.)

Todos los módulos incluyen el vuelo de examen, briefing antes y después de cada vuelo, así como seminarios de refresco en la fase instrumental. Aquellos alumnos que lo deseen podrán contratar horas de vuelo adicionales para la obtención de la licencia comercial.



## Programa de Simulador

La formación mediante simulador de vuelo tiene una vital importancia durante el proceso formativo del piloto comercial. Gracias a estos dispositivos podemos recrear situaciones y maniobras reales que según la fase de la formación donde nos encontremos.

Todos nuestros simuladores provienen de fabricantes de prestigio y son de última generación, disponiendo de todas las capacidades exigidas por la normativa actual para la formación de pilotos de líneas aérea como son: PBN, A-UPRT y APS MCC.

La escuela dispone de simuladores ALSIM A250 en todas sus bases para entrenamiento de vuelo instrumental y ENTROL A32 en el cual los alumnos podrán realizar hasta **40 horas de vuelo en AIRBUS A320** como entrenamiento previo a la entrada de líneas aéreas.

**La escuela ofrece en todos los cursos el Airline Pilot Standards Multi Crew Cooperation Course (APS MCC), muy demandado en compañías aéreas bajo reglamentación EASA.**

# Módulos de Formación



## 1 Teórico de Transportes de Líneas Aéreas (ATPL)

650 Horas lectivas (castellano e inglés)

- Derecho Aéreo
- Conocimientos Generales de Aeronaves
- Instrumentos y Electrónica
- Carga y Centrado
- Performance
- Planificación de Vuelo
- Factores Humanos
- Meteorología
- Navegación
- Radio Navegación
- Procedimientos operacionales
- Principios de Vuelo
- Comunicaciones VFR e IFR
- Conocimientos, habilidades y actitudes (KSA)

Banco de preguntas EASA 18 meses  
Prácticas en simulador de vuelo  
Material didáctico

**Precio: 2.950 € (online)**

**Precio: 4.950 € (presencial)**

## 2 Habilitación Instrumental Monomotor (IR+PBN/SEP)

- Curso teórico de Radiotelefonía (FCL.055)
- Curso teórico de refresco IR, PBN y SOP
- 100 Horas de curso de inglés ATC online
- Examen de Competencia Lingüística
- 35 Horas de vuelo IFR/FNPT-II
- 15 Horas de vuelo IFR/SEP
- Prueba de pericia (4 horas de vuelo)
- Prueba de pericia (1 hora en FNPT-II)
- Briefing & Debriefing
- Material didáctico

**Precio: 12.000 €**

## 3 Habilitación Instrumental Multi-Motores (IR/MEP)

- Curso teórico MEP y SOP
- 6 Horas de vuelo VFR/MEP
- 2 Horas de vuelo IFR/MEP
- 3 Horas de vuelo IFR/FNPT-II
- Prueba de pericia (3 horas de vuelo)
- Briefing & Debriefing

**Precio: 6.000 €**

## 4 Habilitación Vuelo Nocturno (NIGHT)

- Curso teórico (online)
- 5 Horas de vuelo VFR-NIGHT/SEP
- 1 Hora de vuelo VFR-NIGHT/FNPT-II
- Alojamiento, dietas y transporte incluidos
- Briefing & Debriefing
- Material didáctico

**Precio: 2.650 €**

## 5 Upset Prevention Recovery Training (UPRT)

- Curso teórico (online)
- 3 Horas de vuelo VFR/SEP
- Briefing & Debriefing
- Material didáctico

**Precio: 1.450 €**

## 6 Licencia de Piloto Comercial de Avión CPL(A)

- 10 Horas de vuelo VFR/SEP
- 5 Horas de vuelo VFR/MEP
- Prueba de pericia (2 horas de vuelo)
- Briefing & Debriefing

**Precio: 6.000 €**

## 7 Jet Orientation & Multi Cree Cooperation Course (JOC + MCC)

- 24 horas de enseñanza teórica
- 24 horas de vuelo en Airbus A320
- Preparación prueba de acceso a línea aérea
- Briefing & Debriefing
- Material didáctico

**Precio: 2.950 €**

## 8 Multi Crew Cooperation Airline Pilot Standards (APS MCC)

- 40 horas de enseñanza teórica
- 40 horas de vuelo en Airbus A320
- Preparación prueba de acceso a línea aérea
- Briefing & Debriefing
- Material didáctico

**Precio: 4.450 €**

### EL CURSO INCLUYE:

- ✈ Tutorías individuales con cada uno de los alumnos de forma regular, seguimiento de su formación y organización de fechas de examen.
- ✈ Tasas ilimitadas de aproximación, aterrizaje, tomas y despegues, pernoctas y dietas durante el curso nocturno e instrumental.
- ✈ Vuelos de examen para obtención de Licencia Comercial CPL(A) y habilitación instrumental multimotor IR/MEP(A).
- ✈ Gestión de documentación y presentación telemática en la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

**Precio total del curso desde: 34.000 €**

**Forma de pago flexible y acuerdos de financiación con bancos.**

**No incluido:** certificado médico aeronáutico, tasas de examen, honorarios de examinador, handling y tasas de la autoridad aeronáutica.

Módulos exentos de IVA (artículo 20.uno.9º de la Ley 37/1992 de 28 de diciembre del impuesto sobre el Valor Añadido).

# Preguntas frecuentes

## ¿Qué aeronaves puedo pilotar con este título?

La licencia de Piloto Comercial de Avión CPL(A) y ATPL (Frozen) permite trabajar como piloto profesional comenzando de copiloto y como comandante una vez alcanzada la experiencia mínima de 1.500 horas de vuelo.

## ¿Dónde está reconocido mi título y licencia?

El piloto podrá ejercer en todas las compañías con licencia de operación (AOC) en un país bajo normativa EASA, en cualquier avión matriculado en un país AESA y volar por todo el mundo siempre se respeten las normas internacionales OACI.

## ¿Cómo me matriculo en el curso?

El primer paso es realizar la reserva de plaza con un depósito de 1.000 €, estos serán descontados de la matrícula antes del inicio del curso. También habrá que aportar a la escuela DNI, NIE o Pasaporte y un certificado de estudios.

## ¿Dónde puedo obtener el certificado médico?

Gabinete Médico Velázquez (Madrid) - Tel: +34 91 577 77 73

Centro Médico Tecsalud (Mallorca) - Tel: +34 971 75 14 14

[Pinche aquí](#) para ir a la lista de consultas médicas homologadas.

## ¿Cómo son los exámenes oficiales del curso?

Los exámenes teóricos son tipo test con una única respuesta válida, se dispone de 6 convocatorias totales y 4 por asignatura. Los exámenes de vuelo se realizan con examinador oficial y el alumno sabrá por adelantado los puntos a evaluar.

## ¿Qué puedo hacer si necesito formación adicional?

No todos los alumnos logran sus objetivos en el mismo tiempo, aquellos alumnos que lo necesiten pueden contratar clases particulares de apoyo o bien horas de vuelo adicionales con los instructores de la escuela que deseen.

## ¿Puedo cambiar de base durante la formación?

El alumno podrá cambiar de base de forma temporal o permanente coordinándolo con el jefe de enseñanza. Los cambios de base pueden conllevar horas adicionales de entrenamiento para la familiarización con el aeropuerto base y zona de vuelo.

## ¿Cuánto tiempo tardaré en realizar el curso?

Depende de varios factores como el tiempo dedicado al estudio o disponibilidad para realizar los vuelos del alumno, la meteorología, etc. Como dato orientativo la duración media de un curso modular es de 36 meses a 48 meses.

[Solicita más información](#)



Tu futuro comienza aquí



Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos - Ctra. Barrio de la Fortuna, s/n - 28054 - Madrid  
Aeropuerto de Son Bonet - Carretera Palma - Inca, Km. 6 - 07141 - Marratxí - Islas Baleares  
Aérodromo Casarrubios del Monte - 45950 - Casarrubios del Monte - Toledo  
Av. Veinticinco de Septiembre, 8 - Tel.: 91 116 21 87 - 28027- Madrid  
[info@flyschool.es](mailto:info@flyschool.es) | [www.flyschool.es](http://www.flyschool.es)

