

ATRIBUCIONES

Curso dirigido a Pilotos Privados (PPL) con un mínimo de experiencia de vuelo que deseen obtener la habilitación de clase Multi-Motor Pistón (MEP) para la operación de aeronaves de más de un motor. El entrenamiento para la obtención de esta habilitación es necesaria para la obtención de la habilitación instrumental asociada a Multi-Motor y para la emisión de una Licencia de Piloto Comercial (CPL).

REQUISITOS

- Titular de una Licencia de Piloto Privado (PPL)
- Mínimo 70 horas de vuelo como piloto al mando (PIC)

TEÓRICA MEP

- 7:00 horas del curso de calificación del avión

PRÁCTICA MEP

- 06:00 Horas de Vuelo de Multi-Motor Avanzado
- 01:30 Horas de prueba de vuelo en avión Multi-Motor Avanzado

Precio: 3.000 € (incluye vuelo de examen)

Aviones disponibles para vuelo y entrenamiento:

La escuela pone a disposición del alumno tres bimotores: Piper PA34 Séneca II (matrícula EC-IED), Piper PA34 Séneca III TURBO (matrícula EC-JOO) y Piper PA31 Navajo (matrícula EC-GAV), y de forma opcional un Simulador Certificado FNPT-II Séneca V / King Air B200 como refuerzo a la instrucción.

(* El alumno deberá tener los certificados de horas originales que justifiquen la experiencia de vuelo previa requerida para la presentación en AESA.

(* El entrenamiento de clase es válido durante 6 meses antes de la prueba de pericia.

(* El curso no incluye certificado medico aeronáutico, tasas de exámenes, expedición de licencia o formación adicional que pueda requerir el alumno (teórica o vuelo).