

ATRIBUCIONES

La superación de este curso de instructor de vuelo posibilita al piloto la entrada en organizaciones de enseñanza ATO acreditadas para impartir clases teóricas y de vuelo para la emisión de una Licencia de Piloto Privado PPL(A) o una Licencia de Piloto Comercial CPL(A).

El curso tiene una duración total de 130 horas lectivas y 30 horas de entrenamiento práctico (25 horas de vuelo y 5 horas en simulador FNPT-II) con sus sesiones de briefings correspondientes. Superada la fase de instrucción el alumno realizará un examen teórico y de pericia en vuelo.

DURACIÓN Y HORARIO

- Comienzo: promociones continuas durante todo el año
- Horario: de lunes a domingo en horario de acuerdo con alumnos
- Duración: 2 meses

REQUISITOS

Los alumnos que deseen realizar el curso de Instructor de Vuelo (FI) deberán ser pilotos comerciales de Avión CPL(A) y en el caso de ser pilotos privados de avión PPL(A):

- Teóricas de piloto comercial (CPL) superadas
- Horas de vuelo totales: 200 (150 horas como PIC)

En todos los casos los alumnos deberán acreditar 5 horas de vuelo mono-motor en los 6 meses precedentes antes de la prueba de acceso obligatoria (teórica, de vuelo y entrevista personal).

Otros requisitos comunes consultar: FCL.915.FI

PRECIO

Total: 8.000 €

- Incluye material de texto, prueba de acceso (1:00 horas), y vuelo de examen (2:00 horas)
- Forma de pago: matrícula de 2.000 € + 3 cuotas de 2.000 €
- Honorarios de examinador autorizado por AESA: 150 - 200 €/prueba.

El curso incluye prácticas remuneradas en la escuela hasta las 100 horas de vuelo y 25 supervisiones para el levantamiento de restricciones bajo la supervisión del jefe de instrucción en vuelo (CFI).

Disponemos del curso de instructor de multi-motor pistón (CRI) y de instructor de instrumental (IRI) así como paquetes de horas para alcanzar los requisitos mínimos. Mas infomación Consultar.