

DEJA QUE TU FUTURO VUELE MUY ALTO CON FLYSCHOOL

El curso de Piloto de Línea Aérea ATPL(A) o Piloto Comercial CPL(A) de avión está dirigido a candidatos sin experiencia que desean hacer de la aviación una profesión de futuro a corto plazo. Los aspirantes son formados dentro de un programa exigente y supervisado por comandantes e instructores de vuelo profesionales hasta las **265 horas de vuelo**.

Además, es un curso completo “integral”, que contempla todos los requisitos que actualmente están exigiendo las compañías aéreas en Europa, incluyendo el curso pre-compañía JOC + PBN + MCC con un total de **63 horas de vuelo en simuladores certificados B200 y Airbus A320**.

- **Duración:** 24 meses / asistencia a clase y uniformidad obligatoria
- **Requisitos:** bachiller y certificado medico aeronáutico profesional (clase I)
- **Horario de vuelos:** de lunes a domingo de 09:00 a ocaso en Cuatro Vientos
- **Horario de teóricas:** mañanas 10:00 a 14:00 o tardes de 16:00 a 20:00
- **Fecha de comienzo:** febrero, mayo, septiembre y noviembre de 2018 y 2019
- **Horas de vuelo:** 265 (202 horas en avión real y 63 horas en simuladores FNPT-II)
- **Horas de teoría:** 1.000 aproximadamente.
- **Material de vuelo incluido:** 6 Camisas de piloto, chaqueta de vuelo, 2 pantalones, corbata, cinturón, galones de 2, 3 y 4 barras, zapatos, plotter, CR-3, cascos de vuelo, gel de cascos, drenador, logbook, juego de cartas, chaleco reflectante, piernógrafo, pisa corbata y maletín profesional. 900 €

Módulos que componen la formación:



MODULO 1: Licencia de Piloto Privado (PPL)

- 150 Horas lectivas (castellano e ingles)
- 45 Horas de vuelo en avión Cessna 150/ 172/ Piper PA28
- Requiere examen teórico de 9 asignaturas
- Material didáctico
- Precio: 8.000 €

MODULO 2: Teórico de Transporte de Línea Aérea (ATPL)

- 650 Horas lectivas en inglés (presencial u on-line)
- Prácticas en simulador Airbus A320 FNPT-II
- Requiere examen teórico de 14 asignaturas
- Material didáctico
- Precio: 3.800 €

MÓDULO 3: Horas de vuelo (requisito para IR, ME y CPL)

- 112 Horas de vuelo VFR e IFR en avión Cessna 172/ Piper PA28
- Incluye instructor, despacho de vuelo, combustible y tasas de AENA
- Precio: 18. 560 €

MÓDULO 3.1: Horas de vuelo (NIGHT)

- 05 Horas de vuelo mono-motor básico
- Alojamiento, desplazamientos, parking y dietas incluidas

- Precio: 1.500 €

MODULO 4: Habilitación Multi-Motor (MEP)

- 10 Horas lectivas / 1 semana
- 6 Horas de vuelo en bimotor avanzado
- Precio: 2.600 €

MODULO 5: Habilitación Instrumental y Multi-Motor (MEP/IR+PBN)

- 17 Horas de vuelo en avión bi-motor avanzado (IFR)
- 43 Horas de vuelo simulador King Air B200 / A320 FNPT-II
- 100 Horas lectivas inglés ATC on-line (C1)
- Curso presencial Radiotelefonía (FCL055)
- Performance Based Navigation (PBN)
- Precio: 12.000 €

MODULO 6: Licencia de Piloto Comercial (CPL)

- 17 Horas de vuelo en avión mono-motor avanzado
- Precio: 3.600 €

MODULO 7: Advanced APS Multi Crew Cooperation Course (MCC + JOC)

- 30 Horas lectivas (MCC + JOC)
- 23 Horas de vuelo en simulador de Airbus A320 FNPT-II
- Precio: 2.950 €

Total formación: 54.000 €

Curso Piloto de Línea Aérea (ATPL) + Curso Instructor de vuelo + trabajo como instructor hasta las 500H: 66.000 €

(*) Los precios no incluyen certificado médico, tasas de exámenes, expedición de licencia o formación adicional, es una propuesta de formación completa para un alumno que comienza desde cero. Si desea otras opciones de formación y precios consulte la sección cursos modulares. Las tasas de los exámenes teóricos deben estar abonadas al menos 10 días antes del examen, y entregadas en la escuela.

Listado de centros médicos autorizados para la obtención del certificado médico de clase I.

Resolución de 21 de febrero de 2018, de la Secretaría General de Universidades, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 16 de febrero de 2018, por el que se determina el nivel de correspondencia al nivel del Marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior del Título de Piloto de Transporte de Línea Aérea, en sus dos modalidades de avión y helicóptero, siendo homologado con un nivel 2 (GRADO universitario).