

Disponemos de examinadores autorizados por casi todos los estados miembros EASA, una flota de 15 aeronaves y 3 simuladores de vuelo para proporcionar un servicio completo y rápido. Requisitos: Licencia de vuelo, Certificado Médico, Competencia Lingüística, y logbook.

Habilitación Instrumental Multi-Motor Pistón (IR/MEP):

- 1:00 Horas de vuelo en multi-motor (Séneca II/III)
- 1:00 Horas de vuelo en simulador B200 FNPT-II MCC / Séneca II/III
- Honorarios de examinador

Precio: 800 €

- 2:00 Horas de vuelo en multi-motor (Séneca II/III)
- Honorarios de examinador

Precio: 1.100 €

(*) Una de cada dos veces el alumno podrá renovar utilizando simulador de vuelo FNPT-II.

Tasa de anotación en licencia 22,88 €.

Habilitaciones caducadas por favor pídanos presupuesto indicando fecha de caducidad.

Habilitación Mono-Motor (SEP):

- 1:30 Horas de vuelo
- Honorarios de examinador

Precio: 450 €

Habilitaciones caducadas por favor pídanos presupuesto indicando fecha de caducidad.

Instructor de Vuelo (FI):

- 2:00 Horas de vuelo
- Seminario de refresco (8:00 horas en dos sesiones)
- Honorarios de examinador

Precio: 780 €

- Se deben cumplir 2 de 3 requisitos: examen con verificador / seminario de refresco / 50 horas de FI en el tiempo de validez. En una de cada 2 re-validaciones se debe realizar una prueba de pericia.

() Los tiempos y precios mostrados son aproximados, siendo el examinador el único responsable de establecer su duración y precio de sus servicios, los honorarios de examinador son abonados directamente por el alumno.*